476

НКВД СССР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ
„ГУШОСДОР“

КЛАССИФИКАЦИЯ ДОРОЖНО-РЕМОНТНЫХ РАБОТ

Издано в соответствии с п. 2 приказа НКВД СССР
№ 589 от 21.9.1942 г.

1771

ДОРИЗДАТ ГУШОСДОРА НКВД СССР

МОСКВА 1943

...НО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА СССР
7044 12/59
Б 1 52
Государственная НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА Наркомуниа
1282/15
625 К 47

КЛАССИФИКАЦИЯ ДОРОЖНО-РЕМОНТНЫХ РАБОТ

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

А. Задачи службы ремонта и содержания дорог

§ 1. Все ремонтные работы на дорогах должны быть направлены на поддержание дорог в соответствии с требованиями автотранспорта и на улучшение их технического состояния. Содержание и ремонт дорог должны обеспечивать безопасное движение с установленными скоростями и нагрузками, непрерывность и удобство движения в течение круглого года, экономичную работу автотранспорта. Вместе с тем ремонтные работы должны обеспечивать сохранность дороги, дорожных сооружений и восстанавливать износ как от движения автомашин, так и от воздействия природных факторов.

§ 2. Для выполнения требований, указанных в § 1, дороги должны иметь:

а) ровную и прочную проезжую часть, обеспечивающую движение с установленными скоростями и нагрузками;

б) прочные искусственные сооружения, обеспечивающие движение с заданными нагрузками;

в) безопасные для движения пересечения

с другими автогужевыми и железными дорогами в одном или в разных уровнях;

г) устойчивое и исправное земляное полотно с правильно устроенным и действующим водоотводом;

д) исправные дорожные сигнальные и путевые знаки с хорошей видимостью и исправно действующие устройства связи;

е) благоустроенные путевые здания для линейного персонала и надлежащие помещения и устройства для хранения и ремонта инвентаря, инструментов и дорожных машин;

ж) станции для обслуживания проходящих автомашин и пассажиров (в особенности на пригородных участках и военных дорогах), бензоколонки, склады горючего и пр.

Б. Определение видов дорожных работ

§ 3. Дорожно-ремонтные работы разделяются: 1) на работы по содержанию дорог, 2) по текущему ремонту, 3) среднему ремонту, 4) капитальному (восстановительному) ремонту и 5) работы по реконструкции (перестройке).

§ 4. К содержанию дорог относятся сезонные работы по уходу за дорогой, необходимые для сохранения дороги в состоянии, удовлетворяющем потребностям движения, для предотвращения вредных стихийных влияний, содержание в чистоте и исправности, а также обстановка сигналами и знаками, охрана и освещение сооружений и т. п. К работам по содержанию проезжей части, помимо очистки дорог от пыли, грязи и снега, относятся профилактические работы вроде наметаний высевок на белое шоссе, утюжки грунтовых дорог, профилирования и укатки черных грун-

товых дорог в период их формирования и пр. Работы по содержанию должны выполняться в течение всего года по всему протяжению дороги.

К текущему ремонту относятся неотложные исправления, производимые ежегодно как в виде планово-предупредительного ремонта, так и в виде отдельных исправлений случайных повреждений.

§ 5. К среднему ремонту относятся периодические работы, производимые раз в несколько лет, в целях сохранения и повышения эксплоатационных качеств дороги и обновления ее элементов, а именно работы по:

а) периодическому исправлению на сплошных участках повреждений проезжей части от действия проезда или от атмосферных влияний;

б) частичной смене элементов сооружений изношенных или обветшалых;

в) защите проезжей части и сооружений от преждевременного износа (первичная и повторная обработка одежды вяжущими материалами, стабилизация на отдельных участках грунтовых дорог и т. п.);

г) полной замене несложных элементов, дорожной обстановки, пролетных строений небольшой длины, постройке новых пешеходных и переездных мостиков и т. п.

Работы по среднему ремонту производятся комплексно, т. е. одновременно с средним ремонтом проезжей части производятся работы по исправлению земляного полотна, обочин, водоотвода, обстановки пути и т. п. с тем, чтобы в результате среднего ремонта получить исправный во всех отношениях участок дороги.

§ 6. К капитальному (восстановительному) ремонту относятся комплексные работы по периодическому полному возмещению износа всей дороги в целом, т. е. по одновременному восстановлению одежды и полотна дороги на целых секциях и восстановлению отдельных крупных искусственных сооружений, полностью обветшалых или устарелых.

§ 7. При среднем и капитальном ремонте одежда и оборудование могут быть или приведены в первоначальное состояние или усилены и улучшены в соответствии с ростом автомобильного движения или с современной техникой строительства и ремонта дорог, изношенная кора белого шоссе может быть заменена черной одеждой с увеличением, если требуется, толщины и ширины, небольшие мосты могут быть перестроены, грунтовые дороги стабилизированы с применением различных материалов и т. п.

При капитальном ремонте возможно частичное изменение трассы в плане и продольном профиле, а также увеличение ширины проезжей части на отдельных участках. Технический класс дороги при капитальном ремонте не изменяется.

§ 8. К реконструкции (перестройке) дорог относятся комплексные работы по полному изменению ширины и конструкции одежды и типа сооружений на целых перегонах и по изменению трассы на отдельных секциях. В результате перестройки должны быть значительно повышены эксплоатационные качества дороги, а именно: расчетные скорости, пропускная способность, расчетные нагрузки и срок службы дорожной одежды и сооружений.

При реконструкции, как правило, повышается технический класс дороги.

В. Схема классификации и нумерации работ

§ 9. В целях удобства и систематизации, все дорожные работы, перечисленные в гл. II настоящей классификации, распределяются по видам и очередным номерам, в соответствии с схемой классификации дорожных работ, показанной в таблице.

ВИД РАБОТ	Одежда	Земляное полотно	Искусств. сооружен.	Гражданск. сооружен.	Обстановка пути
Очередные номера					
1. Содержание . . .	1	2	3	4	5
2. Текущий ремонт .	6	7	8	9	10
3. Средний ремонт .	11	12	13	14	—
4. Капитальный (восстановит. ремонт) .	15	16	17	18	—
5. Реконструкция (перестройка)	19	20	21	22	—

Финансирование работ по содержанию, текущему, среднему и капитальному ремонту предусматривается по смете эксплоатации; финансирование работ по реконструкции — по плану капиталовложений.

Г. Принятые в классификации определения

§ 10. Под перегоном подразумевается часть дороги между узлами дорог, расположенными в или около крупных населенных центров

(городов или промышленных пунктов). В транспортном отношении перегон имеет самостоятельное значение. Реконструкция перегона может быть распределена на несколько лет.

§ 11. Под секцией подразумевается отрезок дороги в 10—15 км. Капитальный ремонт дороги может производиться на протяжении отдельных секций на одном и том же перегоне в том случае, если по истечении 3—5 лет весь перегон приводится в соответствие с эксплоатационными заданиями, нормальными для данного перегона.

§ 12. Отнесение искусственных сооружений к малым, средним и большим производится по следующим признакам:

а) к малым сооружениям относятся трубы, мосты длиною до 30 м и другие аналогичные по сложности и размерам сооружения;

б) к средним сооружениям — мосты длиною от 30 м до 100 м включительно с длиною пролетов менее 30 м и другие аналогичные по сложности и размерам сооружения;

в) к большим сооружениям — мосты длиною свыше 100 м или хотя и меньшей длины, но длиною пролетов свыше 30 м и другие аналогичные по сложности и размерам сооружения.

Под длиной моста подразумевается длина по настилу, а для мостов с устоями — длина между задними гранями устоев.

§ 13. Изношенными называются элементы дороги, утратившие часть материала под действием проезда.

§ 14. Обветшалыми называются элементы сооружений, утратившие с течением времени прочность под воздействием атмосферных влияний.

§ 15. Устарелыми называются элементы дороги, не соответствующие современным техническим требованиям (сигнальные знаки, не соответствующие современным правилам, типы одежды, не удовлетворяющие условиям движения на данном перегоне или секции и пр.).

Д. Планирование, финансирование и приемка работ

§ 16. Работы по содержанию и текущему ремонту планируются:

а) у/ошосдорами и управлениями дорог на основании укрупненных покилометровых измерителей;

б) дорожными участками, на основе дефектных ведомостей и опыта работы в предыдущие годы—в соответствии с выделенными участку денежными ассигнованиями.

§ 17. Работы по содержанию и текущему ремонту производятся на всем протяжении дорог участка в соответствии с действительной потребностью в этих работах.

§ 18. Количественная и качественная приемка работ по текущему ремонту и содержанию производится в процессе работ и по их окончании (закрытие нарядов) работниками участка, а от бригад — дорожными мастерами.

У/ошосдоры, управления дорог и Гушосдор количественного учета работ по текущему ремонту и содержанию не ведут, ограничиваясь лишь учетом затрат на содержание и текущий ремонт с систематической проверкой результатов текущего ремонта и содержания, путем инспекторских осенних и весен-

них объездов дорог. Результаты объездов фиксируются актами. Оценка годовой деятельности по ремонту и содержанию производится на основании сравнения состояния дороги весной (при весеннем объезде) и осенью (при осеннем объезде).

§ 19. Финансирование работ по текущему ремонту и содержанию производится по годовым, квартальным и месячным планам финансирования этих работ.

§ 20. Работы по среднему ремонту назначаются на основе:

а) покилометрового линейного графика ремонтных работ, охватывающего всю сеть дорог участка, с учетом размеров движения и степени износа;

б) дефектных ведомостей.

Необходимые для среднего ремонта денежные средства испрашиваются по сметам или по сметно-финансовым расчетам, составленным на основе укрупненных единичных расценок.

§ 21. Планы работ по среднему ремонту составляются начальником ДУ и утверждаются у/ошосдорами, управлениями дорог или Гушосдором, в зависимости от объема и сложности работ. Участки, у/ошосдоры и Гушосдор составляют титульные списки работ по среднему ремонту.

§ 22. Финансирование работ по среднему ремонту производится в соответствии с объемом и плановой стоимостью выполняемых работ.

§ 23. Приемка выполненных работ по среднему ремонту производится по правилам освидетельствования и приемки дорожных работ.

§ 24. Работы по капитальному ремонту назначаются на целых секциях в тех случаях, когда основные элементы дороги (земляное полотно, проезжая часть, мосты, трубы и т. п.) настолько износились, устарели или обветшали, что дорога не может быть поддержана в проезжем состоянии ни текущим, ни средним ремонтом. Работы по капитальному ремонту производятся всегда комплексно, т. е. одновременно с ремонтом проезжей части производится ремонт земляного полотна, мостов, труб, гражданских зданий, обстановки пути и исправление водоотвода.

§ 25. План работ по капитальному ремонту составляется участками и у/ошосдорами (упрдорами) с учетом состояния дорог, размеров движения и требований, предъявляемых транспортом к дорогам. Составление ежегодных дефектных ведомостей на назначаемые в ремонт участки дорог и сооружения обязательно.

§ 26. Работы по капитальному ремонту производятся по сокращенным проектным документам.

Стоимость работ по капитальному ремонту определяется по сметам к техническому проекту, составляемым в ценах текущего года. Проектно-сметные документы на работы капитального ремонта утверждаются у/ошосдорами, управлениями дорог или Гушосдором в соответствии с объемом и стоимостью этих работ.

Участки, у/ошосдоры, управления дорог и Гушосдор составляют титульные списки работ по капитальному ремонту.

§ 27. Финансирование работ по капитальному ремонту производится в соответствии с объемом и плановой стоимостью выполняемых работ.

§ 28. Приемка работ капитального ремонта производится по правилам освидетельствования и приемки дорожных работ.

§ 29. Работы по реконструкции дорог и сооружений назначаются в соответствии с надлежаще утвержденными перспективными и годовыми планами этих работ.

§ 30. Приемка работ по реконструкции производится по правилам освидетельствования и приемки дорожных работ.

§ 31. На участках дорог и сооружениях, подвергшихся капитальному, среднему ремонту или реконструкции, производится по окончании работ (в конце года) натурная инвентаризация с отражением как в паспорте дороги, так и на балансе изменений инвентарной и остаточной стоимости отремонтированных участков дороги и сооружений; натурная инвентаризация производится в соответствии с указаниями раздела „учет текущих изменений“ положения об инвентаризации, техническом учете и паспортизации дорог общесоюзного значения.

II. ПЕРЕЧНИ ДОРОЖНО-РЕМОНТНЫХ РАБОТ

1. РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГ

Очередной № 1. Работы по содержанию дорожной одежды

а) Летние работы

1. Очистка дорог от пыли с уборкой ее; поливка дорог водой, раствором хлористого кальция и других солей; промасливание в целях обеспыливания.

2. Отощение высевками выступающего органического вяжущего материала.

3. Уборка катуна. Россыпь и наметание высевок и мелкого гравия на белом шоссе и гравийных покрытиях.

4. Поддержание профиля и укатка черных гравийных и грунтовых покрытий путем периодического профилирования и в случае необходимости укатки.

5. Периодическая утюжка грунтовых и гравийных дорог.

6. Поддержание летних путей в проезжем состоянии.

б) Весенние и осенние работы

7. Очистка дорог от грязи с уборкой ее.

8. Устранение гололедицы посыпкой песка и другими материалами, скалыванием льда и накатанного снега.

9. Временное закрытие пучинистых мест щитами, досками и фашинами.

в) Зимние работы

10. Очистка дорог от снега.

11. Установка и перестановка снегозащитных устройств, содержание их в исправности, уборка и хранение их.

12. Устройство зимнего пути по методу снегоуплотнения.

Примечание. Работы по пп. 8, 10, 11 и 12 относятся на кредиты по зимнему содержанию.

Очередной № 2. Работы по содержанию земляного полотна и водоотвода

а) Летние работы

1. Планировка обочин в отдельных местах.

2. Текущая прочистка в отдельных местах кюветов, нагорных и водоотводных канав, прочистка и отдельные исправления дренажных сооружений, уход за резервами и кавальерами.

3. Окашивание травы с обочин и откосов. Удаление травы с обочин. Вырубка кустарника. Содержание в чистоте полосы отвода и объездов.

б) Осенние и весенние работы

4. Пропуск воды с полотна при сходе снега, прокопка, прочистка и заделка воздушных воронок в местах, водонасыщенных и подверженных пучинам.

5. Подготовка земляного полотна и водоотвода к зимнему периоду. Очистка в предвесенний период кюветов и канав от снега и льда.

Очередной № 3. Работы по содержанию искусственных сооружений

1. Очистка мостов и путепроводов (настила, тротуаров или охранных полос, пролетных строений, подферменных площадок); исправление отдельных случайных повреждений настила, перил, колесоотбойных брусьев; подтягивание болтов, тяжей; окраска перил, мелкая окраска и другие мелкие исправления отдельных элементов искусственных сооружений и съездов.

2. Очистка русел, мостов и труб; исправление мелких повреждений конусов, заборных стенок, укреплений русел и берегов. Закрытие осенью и открытие весной отверстий труб малых мостиков.

3. Поддержание в исправности инвентаря сооружений: противопожарных приспособлений, осветительных, сигнальных, спасательных и предохранительных устройств. Освещение мостов и сигналов на мостах.

4. Мероприятия при пропуске ледохода и паводковых вод, дополнительная охрана и дежурства, взрывные работы, пропуск льда и карчей; предупредительные работы по защите искусственных сооружений от наводнений, заторов и зажоров, от лесных и полевых пожаров.

5. Содержание паромных переправ, наплавных мостов: загрузка, перемещение и разгруз-

ка паромов, регулировка высоты причалов, опускание и подъем тросов, якорей, вывод и установка на место пловучих звеньев. Разводка и содержание постоянных разводных мостов. Содержание титульных мостов.

Очередной № 4. Работы по содержанию гражданских сооружений

1. Очистка крыш, желобов, водосточных труб.
2. Исправление и замена отдельных мелких элементов частей гражданских сооружений, домового оборудования, надворных построек, заборов и оград.
3. Прочистка дымоходов, ремонт печей, очагов и других отопительных приборов.
4. Очистка колодцев.
5. Содержание в чистоте и порядке дворов и усадеб.

Примечание. Работы по пп. 3 и 5 в домах, расположенных в городах и объединяемых домоуправлениями, производятся за счет средств этих домоуправлений.

Очередной № 5. Работы по содержанию дорожной обстановки

1. Окраска километровых, пикетных, предупредительных и указательных знаков, тумб, надолбов, телеграфных и телефонных столбов и т. п.
2. Окраска бордюра и нанесение цветных направляющих и разделительных линий.
3. Окраска и содержание остановочных пунктов (автобусные платформы и навесы,

беседки, площадки, скамейки) и переходных мостиков.

4. Оправка бетонных, деревянных и земляных оснований столбов для дорожных знаков.

5. Уход за снегозащитными и декоративными насаждениями и цветниками.

6. Освещение дорог.

Примечание. Работы по п. 5 относятся на кредиты по озеленению.

2. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

Очередной № 6. Текущий ремонт дорожной одежды

1. Заделка трещин и случайных выбоин на цементобетонных и асфальтобетонных покрытиях. Заделка выбоин на черных покрытиях. Заделка выбоин и колей на белом шоссе при ямочности до 5% и на гравийных дорогах до 7%. Заделка выбоин и глубоких колей на грунтовых дорогах.

2. Исправление профиля гравийных и грунтовых дорог на отдельных, небольших по протяжению отрезках дороги.

3. Перемощение отдельных небольших участков мостовых (картинами) с добавлением нового материала до 15%.

4. Исправление кромок, бордюров или версты.

Очередной № 7. Текущий ремонт земляного полотна и водоотвода

Исправление отдельных мелких повреждений земляного полотна, с подсыпкой или срезкой земли, трамбованием и планировкой,

срезка оплывших откосов, исправление дерновки и мощения конусов небольшими площадями.

Очередной № 8. Текущий ремонт искусственных сооружений

1. Сплошная окраска металлических и антисептирование деревянных частей сооружений.
2. Ремонт со сменой отдельных элементов сооружений (перил, настила и др.) при случайных повреждениях.
3. Исправление сливов и дренажных устройств на мостах; ремонт штукатурки быков, устоев, оголовков; ремонт небольших повреждений бетонных, железобетонных и каменных мостов и труб.
4. Частичная смена заклепок, усиление отдельных элементов металлических мостов.
5. Устройство и перестройка отдельных переездных мостиков и малых деревянных мостов длиной до 6 пог. м.
6. Исправление случайных повреждений в пловучих опорах наплавных мостов и паромных переправ (обшивки бортов и днищ, шпангоутов), конопатка швов, осмолка и т. п.

Очередной № 9. Текущий ремонт гражданских сооружений

1. Частичная штукатурка (стен, потолков фасадов), остекление, окраска (крыш, стен полов, дверей, заборов и оград).
2. Ремонт кровли с частичной заменой элементов ее (железных листов, гонта, черепицы, обрешетки).

7044/13
ГОС. ПУБЛИЧНАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
Государственная НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА
1282/13

3. Ремонт полов и перекрытий с частичной заменой отдельных элементов их.

4. Ремонт окон и дверей с частичной заменой элементов.

5. Ремонт водопроводной и канализационной сети. Ремонт колодцев.

Примечание. Работы по пп. 2—5 относятся к текущему ремонту, если они не превышают 5% от стоимости зданий на усадьбе, в противном случае они относятся к среднему ремонту.

Очередной № 10. Текущий ремонт дорожной обстановки

1. Установка вновь и замена старых дорожных знаков (предупредительных, указательных, километровых и пикетных и др.) с оформлением их оснований.

2. Ремонт, замена и установка вновь дорожных ограждений (надолбов, тумб, прясел, парапетов и т. п.).

3. Ремонт остановочных пунктов и других элементов благоустройства (автобусные платформы и навесы, беседки, площадки, скамейки пешеходных мостиков и др.).

Примечание: Работы по пп. 1—5, если стоимость работ не превышает 10 000 р. по отдельным перегонам по каждому пункту, относятся к текущему ремонту; в противном случае они относятся к среднему ремонту.

3. СРЕДНИЙ РЕМОНТ

Очередной № 11. Средний ремонт дорожной одежды

1. Повторная поверхностная обработка асфальтобетонных и черных дорог.

2. Сплошное выравнивание профиля белого шоссе (при ямочности более 5%) и гравийных

дорог (при ямочности более 7%) с добавкой нового материала до 3 см в плотном теле или без добавки, а также с обработкой вяжущими материалами.

Примечание. Сплошное выравнивание белых шоссе и гравийных дорог без применения вяжущих материалов разрешается только при напряженности движения, допускаемой для данных типов покрытий. Отступления от этого допускаются только с разрешения начальника у/ошосдора.

3. Перемощение мостовых, в целях исправления поперечного профиля на сплошных участках с частичным утолщением или заменой песчаного слоя и с добавлением каменного материала до 20%. Установка бордюров участками протяжением до 100 пог. м дороги в одном месте.

4. Первичная поверхностная обработка белых шоссе, гравийных дорог и мостовых или укладка холодного асфальта слоем до 2,5 см.

5. Сплошное профилирование грунтовых дорог на отдельных участках с улучшением добавками или гравием в количестве до 300 $м^3$ на 1 км дороги и с обработкой вяжущими материалами на глубину до 6 см или без обработки на участках длиной до 3 км.

6. Стабилизация грунтовых и гравийных дорог органическими и неорганическими вяжущими и другими материалами (солями) на участках длиной до 3 км.

7. Замощение сильно пучинистых мест, крутых подъемов, въездов на мосты, труднопроезжих мест при длине отдельных участков до 500 м, а в общем не более 5% протяжения дороги в пределах ДУ.

Очередной № 12. Средний ремонт земляного полотна и водоотвода

1. Сплошная планировка обочин на целых участках (срезка и подсыпка до 200 м³/км), а также срезка откосов для улучшения видимости.

2. Сплошная прочистка на целых секциях кюветов, водоотводных и нагорных канав, с исправлением продольного и поперечного профиля, сплошное исправление лотков для обеспечения правильного водоотвода; замощение и перемощение канав на отдельных участках. Восстановление дренажа.

3. Исправление крупных повреждений земляного полотна и водоотвода, происшедших в результате стихийных бедствий.

4. Мелкие исправления укрепительных и защитных устройств земляного полотна на целых секциях дороги, исправление откосов, одерновки, мощения, подпорных и одевающих стенок; лотков, перепадов и быстротоков.

5. Исправление и приведение в полный порядок всех съездов с дороги с прилегающими подходами в пределах полосы отвода.

6. Укрепление обочин гравием, песком или обработкой вяжущими материалами, покрытие каменной одеждой съездов и въездов.

7. Устройство подкюветного дренажа, не связанное с ремонтом проезжей части.

8. Изготовление новых щитов и постоянных заборов в целях снегозащиты.

Примечания: 1. Работы по пп. 2, 4, 6 и 7, если стоимость работ не превышает 50 000 руб., относятся к среднему ремонту; в противном случае они отно-

сятся к капитальному ремонту. 2. Работы по п. 8 относятся на кредиты по зимнему содержанию. 3. Работы по п. 3 относятся на кредиты по ликвидации последствий стихийных бедствий.

Очередной № 13. Средний ремонт искусственных сооружений

1. Ремонт средних и больших деревянных мостов с заменой части свай, прогонов, подкосов, насадок; сплошная смена проезжей части. Исправление крупных повреждений в конусах и регуляционных сооружениях. Смена пролетного строения средних деревянных мостов несложной конструкции.

2. Заделка трещин в каменных, бетонных и железобетонных опорах. Частичная перекладка каменных опор.

3. Исправление изоляции средних и больших постоянных мостов.

4. Усиление малых и средних мостов. Постройка новых деревянных ледорезов.

5. Смена пролетных строений или опор, постройка новых деревянных мостов несложной конструкции до 30 пог. м; долговечных труб отверстием до 2 м при высоте насыпи до 3 м, долговечных мостов длиной до 6 м.

6. Сплошное устройство на целых секциях дорог новых переездных мостиков через канавы.

Очередной № 14. Средний ремонт гражданских сооружений

1. Ремонт кровли со значительной или полной заменой ее частей (крыши, обрешетки, стропил).

2. Ремонт полов и перекрытий со значительной или полной заменой частей их (балок, подшивки, половых досок и пр.).

3. Замена или изготовление новых оконных и дверных косяков, полотнищ и переплетов.

4. Ремонт бревенчатых стен с частичной или полной перекладкой их, с заменой бревен и венцов. Ремонт деревянных перегородок, кирпичных и каменных стен и фундаментов, перекладка печей.

5. Перестройка и постройка вновь надворных построек, заборов, колодцев.

6. Присоединение к существующим водопроводным, канализационным и электрическим сетям с устройством внутренней проводки.

Примечание к пп. 1—6: если стоимость работ не превышает 25% стоимости зданий на усадьбе, то работы относятся к среднему ремонту; в противном случае они относятся к капитальному ремонту.

4. КАПИТАЛЬНЫЙ (ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ) РЕМОНТ

Очередной № 15. Капитальный ремонт дорожной одежды

1. Возобновление асфальтобетонного покрытия, а также перестройка асфальтобетонной и цементобетонной одежды с исправлением основания и ликвидацией пучин.

2. Восстановление изношенного черного покрытия (сплошное утолщение) с перестройкой подстилающего и дренирующего слоев и основания в надлежащих случаях.

3. Перемощение мостовой с добавлением каменного материала свыше 20% и песка в потребном количестве, а также с перестройкой основания—в необходимых случаях.

4. Утолщение белого щебеночного шоссе и гравийных покрытий с добавлением нового материала слоем более 3 см в плотном теле с перестройкой основания в надлежащих случаях.

5. Улучшение грунтовых дорог добавками или гравием в количестве более 300 м^3 на 1 км, а также стабилизация грунтовых дорог различными способами и материалами на отдельных секциях.

6. Сплошная обработка белых шоссе вяжущими материалами с добавлением щебня слоем толщиной более 3 см в плотном теле, с перестройкой основания и заменой дренирующего слоя, если это требуется.

7. Сплошная обработка вяжущими материалами гравированных и гравийных дорог с добавкой гравия слоем толщиной более 3 см.

8. Устройство черного покрытия на мостовой с исправлением последней в потребном объеме.

9. Замощение на грунтовых дорогах отдельных труднопроезжих мест (крутые подъемы, въезды на мосты), а также в населенных пунктах отдельными участками протяжением более 500 пог. м, но не свыше 10% общего протяжения в пределах ДУ.

Примечание. При капитальном ремонте проезжей части разрешается производить уширение проезжей части до ширины, соответствующей классу дороги.

Очередной № 16. Капитальный ремонт земляного полотна и водоотвода

1. Частичная перестройка земляного полотна (уширение, подъемка, укрепление берегов и т. п.) с изменением плана и профиля трас-

сы на отдельных секциях длиной до 5 км в пределах ДУ.

2. Восстановление существующих противооползневых сооружений, дренажей, штолен, каптажных колодцев и т. п.

3. Устройство летнего пути (по особым заданиям).

4. Работы по ликвидации пучин: устройство дренажей, глубоких прорезей, изолирующих прослоек и т. п., на всех секциях дорог, где производится капитальный ремонт одежды — по специальным проектам.

5. Сплошная установка каменных парапетов.

Очередной № 17. Капитальный ремонт искусственных сооружений

1. Восстановление всех обветшалых мостов и труб на целых перегонах: усиление или смена отдельных пролетных строений, отдельных опор, устройство укрепительных или защитных сооружений.

2. Постройка на существующих дорогах новых деревянных мостов длиной более 30 пог. м.

3. Замена отдельных деревянных труб отверстием более 2 м и деревянных мостов длиной от 6 до 30 м долговечными.

4. Усиление больших деревянных мостов. Полная смена с изменением конструкции и габаритов пролетного строения постоянных мостов и деревянных мостов сложной конструкции, а также наплавных мостов.

5. Замена всех малых деревянных мостов на целых секциях долговечными трубами и мостами.

Примечание. Работы по пп. 2, 3, 4 и 5 относятся на кредиты капитального ремонта при стоимости работ до 100 тыс. руб. на сооружение. Работы производятся по составляемым на каждый объект техническим проектам.

Очередной № 18. Капитальный ремонт гражданских сооружений

1. Перепланировка служебных, жилых и технических зданий с полным ремонтом всего здания.

2. Постройка новых дворовых служб: сараев, навесов, коровников, конюшен, складов, заборов и колодцев при стоимости их не свыше 35% стоимости всех зданий усадьбы.

5. РЕКОНСТРУКЦИЯ (ПЕРЕСТРОЙКА) ДОРОГ

Очередной № 19. Реконструкция дорожной одежды

1. Устройство нового покрытия или усиление существующего покрытия в связи с изменением технического класса дороги.

2. Увеличение ширины покрытий, устройство новых ездовых и разделительных полос в связи с изменением технического класса дороги.

3. Устройство асфальтобетонного покрытия по белому и черному шоссе, мостовым и гравийным дорогам на целых перегонах.

4. Устройство черного покрытия на целых перегонах.

5. Устройство мостовых, шоссе и гравийных покрытий с обработкой или без обработки вяжущими материалами на целых перегонах грунтовых дорог.

6. Устройство черных грунтовых дорог и стабилизация грунтовых дорог вяжущими и другими способами и материалами на целых перегонах.

Очередной № 20. Реконструкция земляного полотна

1. Сплошная перестройка и уширение земляного полотна с изменением плана и профиля трассы (увеличение радиусов горизонтальных кривых, смягчение подъемов, устройство вертикальных кривых, срезки для улучшения видимости) в связи с изменением технического класса дороги.

2. Капитальные работы по уничтожению пучин на целых перегонах—поднятие полотна над уровнем грунтовых вод, понижение уровня грунтовых вод, устройство глубоких дренажей, замена грунтов в выемках и т. д.

3. Капитальные работы по борьбе с оползнями и осыпями, устройство сооружений для отвода подземных вод, возведение подпорных и защитных стенок и других сооружений, обеспечивающих устойчивость земляного полотна.

4. Устройство полотна на подходах к пересечениям в разных уровнях.

Очередной № 21. Реконструкция искусственных сооружений и постройка новых сооружений на существующих дорогах

1. Сплошная перестройка всех искусственных сооружений на целых перегонах с увеличением габаритов и нагрузок, с изменением отверстий и с переходом на долговечные типы.

2. Уширение (увеличение габарита) и усиление (для более высокого класса нагрузки) существующих деревянных мостов сложной конструкции длиной более 100 пог. м и долговечных мостов длиной более 30 м.

3. Постройка на существующих дорогах новых долговечных мостов длиной более 30 пог. м.

4. Устройство на существующих дорогах новых паромных переправ и наплавных мостов.

5. Постройка новых путепроводов в местах пересечения с железными дорогами и автомагистралями в разных уровнях; постройка пешеходных мостов через дорогу и подземных переходов под дорогой.

6. Постройка тоннелей и снегозащитных галлерей.

7. Постройка виадуков через долины и овраги в местах спрямления трассы и изменения продольного профиля.

Очередной № 22. Реконструкция и постройка новых путевых и служебных зданий

1. Постройка, надстройка и расширение зданий управлений, участковых контор, жилых зданий для линейного персонала и других служебных и жилых зданий.

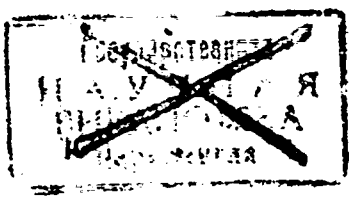
2. Постройка новых технических зданий для хранения и ремонта дорожных машин, инструментов и инвентаря.

3. Устройство новых бензоколонок и складов горючего.

4. Устройство вновь всех видов проводной и беспроводной связи.

ЦЕНА 1 РУБ.

Б
1527



Ответственный за выпуск Некрасов В. К.

Подписано к печати 17/VII 1943 г. Объем 7/8 п. л.
Л-44000. Тираж 1000 экз. Зак. тип. 309.

Типография Дориздата Гушосдора НКВД СССР.